

Bur n. 39 del 12/05/2009

Trasporti e viabilità

Deliberazioni della Giunta Regionale N. 988 del 21 aprile 2009

D.Lgs 163/2006. Artt. 152–160 e L.R. n. 15/2002. "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali". Dichiarazione del pubblico interesse nella proposta presentata dalle Società "Adria Infrastrutture S.p.A.", "Strade del mare S.p.A." e dal Consorzio "Vie del Mare".

(La parte di testo racchiusa fra parentesi quadre, che si riporta per completezza di informazione, non compare nel Bur cartaceo, ndr)

[L'Assessore alle Politiche della Mobilità e Infrastrutture, Renato Chisso, riferisce quanto segue.

In data 02.04.2007 la Società "Adria Infrastrutture S.p.A.", con sede legale in Venezia – Mestre, viale Ancona n. 26, la Società "Strade del Mare S.p.A.", con sede legale in Jesolo Lido (VE), via G. Mameli n. 78 e il Consorzio "Via del Mare", con sede legale in Venezia – Mestre, viale Ancona n. 26, in qualità di proponenti, hanno congiuntamente presentato alla Regione del Veneto una proposta di finanza di progetto ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, art. 153 e della L.R. n. 15/2002, per la progettazione, costruzione ed esercizio della Superstrada a pedaggio denominata "*Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali*".

La proposta prevede la realizzazione di una superstrada a pedaggio il cui tracciato iniziava dal previsto nuovo casello autostradale di Meolo–Roncade e terminava alla rotonda "Frova", alle porte di Jesolo Paese, per una lunghezza di circa 19 km.

Scopo di tale infrastruttura, ubicata nei territori comunali di Meolo, Musile di Piave, San Donà di Piave e Jesolo, è quello di creare un rapido ed efficiente collegamento tra l'autostrada A4 e le località balneari di Jesolo, Cavallino ed Eraclea, intercettando il traffico veicolare di tipo turistico e i mezzi pesanti, che nel periodo estivo gravano pesantemente sul litorale.

La sezione stradale prevista è di categoria B – extraurbana principale (ex D.M. 5/11/2001), a 2 + 2 corsie per senso di marcia, con sezione viaria di larghezza complessiva pari a 22,00 m (2 corsie di 3,75 m per senso di marcia separate da spartitraffico e 1,75 m di banchina per lato).

Con tale progetto, il proponente si propone di intercettare il notevole afflusso turistico, migliorando la circolazione stradale, riducendo i tempi di percorrenza e rendendo più fluido il movimento veicolare, con conseguente riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e garantendo maggiori livelli di sicurezza per l'utente.

Dal punto di vista programmatico, il tema della "Via del Mare" verso il litorale jesolano, non solo è compatibile con quanto previsto dal Piano Regionale dei Trasporti, adottato con Delibera 1671 del 05.07.2005, ed aggiornato con C.R. n. 90 del 17 luglio 2007, ma rientra anche nel Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria – triennio 2006–2008, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 10 del 21 febbraio 2007.

Nell'adottato Piano regionale dei Trasporti, infatti, tale infrastruttura è compresa come importante integrazione alla rete viaria principale, quale "Nuovo asse a servizio delle aree turistiche", mentre per quanto concerne il Piano Triennale della viabilità 2006–2008, la stessa è inserita in area di inseribilità per la Provincia di Venezia, al n. 314, "Sistema di collegamento tra A4 VE–TS e le spiagge di Bibione, Carole, Cavallino Treporti, Eraclea.

Tale opera inoltre risulta ricompresa anche nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 24.10.2003, sottoscritta in data 17.12.2007 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e il Presidente della Regione Veneto.

Con deliberazione n. 1228 del 08.05.2007 la Giunta Regionale, verificata la completezza di quanto presentato, ha preso atto della proposta depositata in data 02.04.2007 dalle Società "Adria Infrastrutture S.p.A.", "Strade del Mare S.p.A." dal Consorzio "Via del Mare", ai sensi del D.Lgs n. 163/2006, art. 153 e della L.R. n. 15/2002, in relazione alla progettazione, costruzione ed esercizio della Superstrada a pedaggio denominata *"Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali"*

Con tale provvedimento, inoltre, la Giunta Regionale ha definito, ai sensi della lettera c) dell'art. 11, comma 3, della L.R. n. 15/2002, le modalità di pubblicazione della proposta, con oneri a carico del proponente, come previsto dallo stesso art. 11, prevedendo la pubblicazione di specifico Avviso, oltre che sul sito Internet della Regione Veneto, sul bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.), nelle Gazzette Ufficiali italiana e comunitaria (G.U.R.I. e G.U.U.E.) e su due fra i quotidiani più diffusi a livello nazionale e su altrettanti a diffusione regionale, secondo lo schema di Avviso riportato in allegato al provvedimento stesso.

Parimenti è stato assegnato il termine di 90 giorni, a partire dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale comunitaria, per la presentazione di proposte concorrenti.

L'Avviso allegato, inoltre, conteneva esplicito riferimento alla posizione di vantaggio di cui godeva il promotore, ai fini dell'attribuzione della concessione dei lavori relativa a tale proposta e, in particolare, della presenza di un diritto di prelazione nella fase di aggiudicazione della concessione, nonché definiva i criteri di valutazione della/e proposte, al fine di renderli pubblici e noti da parte di eventuali soggetti terzi interessati alla presentazione di proposte concorrenti.

L'Avviso è stato pubblicato in data 25.05.2007 nella Gazzetta Ufficiale della comunità europea (G.U.U.E.) e, alla scadenza dei 90 giorni previsti per la fase di pubblicazione, fissata per il 23.08.2007, sono pervenute, agli atti della competente Direzione Infrastrutture, n. 3 proposte concorrenti.

Una prima proposta concorrente è stata presentata dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da "Idroesse Infrastrutture S.p.A", "Intercantieri Vittadello S.p.A." e "Sinloc S.p.A" ,un'altra dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da "Autovie Venete S.p.A.", "Net Engineering S.p.A." e "Finanziaria Internazionale Securitisation Group S.p.A.", mentre la terza dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da "Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.", "Compagnia Investimenti e Sviluppo – C.I.S. S.p.A." e "Strata S.p.A."

La Giunta Regionale, con successivo provvedimento n. 2670 del 11.09.2007, ha quindi nominato un'apposita commissione istruttoria per l'esame di quanto pervenuto e per la scelta della proposta ritenuta migliore, per la progettazione, costruzione ed esercizio della Superstrada a pedaggio denominata *"Via del Mare collegamento A4 – Jesolo e litorali"*, così come previsto dall'art. 154 del D.Lgs 163/2006 e dalla L.R. n. 15/2002.

La Commissione, riunitasi nei giorni 31.10.2007, 13.10.2008, 23.10.2008, 17.11.2008, 08.01.2009, 26.01.2009 e 30.01.2009 per l'esame delle quattro diverse proposte, alla luce dei criteri stabiliti nella D.G.R. n. 1228 del 08.05.2007, ha valutato come miglior proposta, attribuendone dunque il maggior punteggio, come da verbali agli atti della Direzione Infrastrutture, quella presentata dalle Società "Adria Infrastrutture S.p.A.", "Strade del Mare S.p.A." e Consorzio "Via del Mare", da riconoscere pertanto come soggetto promotore. Per quanto riguarda il pedaggiamento, la proposta prevede l'esenzione per i residenti dei Comuni di Meolo, Musile di Piave, San Donà di Piave, Fossalta di Piave, Eraclea, Jesolo, Cavallino Treporti.

Gli esiti dell'attività della Commissione, sono quindi stati comunicati alla Direzione Valutazione Progetti ed Investimenti con nota prot. 102781/45.502.01 del 24.02.2009, ai fini del successivo parere, ai sensi dell'art. 45 della L.R. n. 27/2003, del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti (NUVV) della Regione Veneto, istituito con D.G.R. n. 1826 del 13.07.2001 e successiva Circolare del Presidente della

Regione Veneto n. 13 del 20.07.2001, e dell'eventuale riconoscimento di pubblico interesse della proposta stessa.

Nelle sedute del 3 marzo 2009, 19 marzo 2009, 7 aprile 2009, il NUVV ha analizzato la proposta della Società "Adria Infrastrutture S.p.A.", "Strade del Mare S.p.A." e Consorzio "Via del Mare" sotto il profilo programmatico, funzionale, giuridico ed economico-finanziario. Nella seduta del 19 marzo 2009 è stato invitato il Proponente, il quale ha fornito al NUVV alcuni chiarimenti in merito alla proposta presentata. Con lettera del 27 marzo 2009, prot. 170381, il proponente ha formalizzato la risposta alle osservazioni e alle richieste di chiarimento avanzate dal NUVV nella seduta del 19 marzo 2009.

Infine, nella seduta del 15 aprile 2009, il NUVV ha esaminato la proposta nella sua interezza, pervenendo al parere finale, favorevole con prescrizioni, che si allega quale parte integrante del presente provvedimento (**Allegato A**).

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

- Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 33, secondo comma, dello Statuto, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;
- Vista la L.R. n. 15/2002;
- Visto il D.Lgs n. 163/2006;
- Visto il Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2006-2008, approvato con provvedimento C.R. n. 10 del 21.02.2007;
- Visto il Piano Regionale dei Trasporti, adottato dalla Giunta Regionale con provvedimento n. 1671 del 5/7/2005 e recentemente aggiornato con deliberazione C.R. n. 90 del 17/07/2007;
- Vista la D.G.R. n. 1826 del 13.07.2001;
- Vista la Circolare del Presidente della Regione Veneto n. 13 del 20.07.2001
- Vista la D.G.R. n. n. 1228 del 08.05.2007;
- Vista la D.G.R. n. n. 2670 del 11.09.2007;]

delibera

1. di prendere atto degli esiti dei lavori della Commissione istituita con D.G.R. n. 2670 del 11.09.2007, per l'esame delle proposte pervenute relative alla Superstrada a pedaggio denominata "Via del Mare: collegamento A4 - Jesolo e litorali", come specificato nelle premesse;
2. di far proprio il parere, con prescrizioni, emesso dal NUVV in data 15.04.2009, **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante;

3. di dichiarare di pubblico interesse la proposta di finanza di progetto per la progettazione, costruzione ed esercizio della Superstrada a pedaggio denominata "Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali", presentata in data 02.04.2007 dalle Società "Adria Infrastrutture S.p.A.", "Strade del Mare S.p.A." e Consorzio "Via del Mare", con le prescrizioni di cui al precedente punto 2;
4. di autorizzare il Dirigente della Direzione Infrastrutture a richiedere alle società "Adria Infrastrutture S.p.A.", "Strade del Mare S.p.A." e Consorzio "Via del Mare" la predisposizione e la consegna dello Studio di Impatto Ambientale;
5. di dare atto che nessun onere finanziario per l'Amministrazione Regionale deriva da questo provvedimento.