

PARTITO DEMOCRATICO DI MEOLO - COMUNICATO STAMPA

Delibera di Giunta n. 79 del 15/07/10

In Regione Veneto la mano destra non sa quello che fa la sinistra e a Meolo il Sindaco e Giunta che fanno? La questione della sovrapposizione di opere e progetti era già stata sollevata in sede di osservazioni al progetto della superstrada a pedaggio Meolo Jesolo presentato a gennaio 2010. Infatti, al punto 4.3 delle osservazioni presentate dai Comitati si chiedeva ***"Una progettazione coordinata per la realizzazione del nuovo casello di Meolo, l'ampliamento dell'A4, la realizzazione della III^a corsia e le opere di messa in sicurezza della S.R.89 Treviso Mare in quanto in alcuni punti esistono progetti diversi, di vari committenti, a stati di avanzamento disomogenei e con finanziamenti di enti differenti"***.

Nella valutazione effettuata dalla Commissione VIA Regionale questa osservazione non è stata considerata degna di risposta, peraltro come tante altre. Più che per improbabili "tavoli" il Sindaco dovrebbe impegnarsi per far in modo che la Commissione VIA Ministeriale esamini più a fondo tutte le questioni poste con le osservazioni ed esprima delle chiare indicazioni per l'eventuale progettazione definitiva della Via del Mare.

Chiedere ora un tavolo di lavoro con il Commissario all'emergenza mobilità per decidere quali siano le soluzioni migliori ed evitare le sovrapposizioni significa solo perdere tempo perché la concertazione si dovrebbe effettuare in sede di progettazione, non dopo.

Ora si può solo rilevare che:

- Il progetto preliminare e il successivo Accordo di Programma sottoscritto nel dicembre 2003 prevedeva sull'intersezione SR89 - via Castelletto la realizzazione di un sottopasso con apposite corsie di ingresso uscita.
- Il progetto definitivo approvato a Meolo il 9 marzo 2008, per la stessa intersezione prevedeva una rotonda al posto del sottopasso e dal punto di vista della messa in sicurezza con entrata e uscita solo a destra; la scelta potrebbe funzionare, soprattutto per i collegamenti alla zona industriale perché le rotonde consentono l'inversione di marcia. Queste opere sono già appaltate.
- Il progetto preliminare della Via del Mare, presentato a gennaio 2010, approvato dalla Giunta Comunale, prevede che la via Castelletto passi sotto la SR89 senza alcun collegamento alla viabilità locale.

Come si vede il tempo passa e i progetti vengono sempre più rimaneggiati a sfavore della collettività meolese. La nostra grande preoccupazione riguarda quello che succederà quando il casello sarà finito e i cittadini di Meolo aspetteranno ancora un improbabile tavolo di lavoro.

Il Circolo di Meolo del Partito Democratico invita Autovie Venete ed il Commissario a realizzare quanto previsto dai progetti definitivi del nuovo casello di Meolo e III^o corsia A4 comprese tutte le opere complementari di cui dall'Accordo del 2003. Attendere la "Via del Mare" che, così come prevista dal project financing, non sarà mai realizzata è un grande rischio per il paese.