



Treviso li 26 novembre 2009

Alla C.A. Del Presidente della Provincia

Alla C.A. Del Presidente del Consiglio Provinciale

OGGETTO: Ordine del giorno SR 89 “Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali”

Il Consiglio Provinciale di Treviso

Premesso che è favorevole:

- al miglioramento della viabilità, al potenziamento della sicurezza e alla riduzione dell'inquinamento;
- alla messa in sicurezza del tracciato della SR 89, con la realizzazione di sovrappassi, sottopassi, corsie di decelerazione e accelerazione, piste ciclabili e strade di servizio per gli accessi agricoli e privati;
- alla realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture, anche con il ricorso all'intermodalità, che favorisca l'interscambio fra litorale ed entroterra creando ulteriori possibilità di crescita e sviluppo.

Considerato che:

- fin dalla sua realizzazione la TV-Mare è stata polo di attrazione e di crescita per attività industriali e commerciali, struttura di collegamento e d'integrazione con il territorio che attraversa;
- non è pensabile privatizzare questo elemento di unificazione, trasformandolo in autostrada a pagamento;
- La Regione Veneto ha ufficializzato, con il comunicato stampa n° 786 del 23 aprile 2009 la dichiarazione di “Pubblica utilità” della proposta di realizzazione e gestione della “Via del Mare: collegamento A4 - Jesolo e litorali” presentata dalle Società “Adria Infrastrutture S.p.A.”, “Strade del mare S.p.A.” e dal Consorzio “Vie del Mare”.



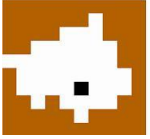
- In data 20 Febbraio 2009 è stato sottoscritto tra Veneto Strade S.p.A., la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, il Comune di Meolo, il Comune di Roncade, il Comune di San Biagio di Callalta e il Comune di Silea un " *Protocollo di intesa per il coordinamento tra le Amministrazioni locali per la stesura di uno studio preliminare per l'individuazione concertata tra i Comuni di Meolo, Roncade, San Biagio di Callalta, Silea, Provincia di Treviso, Provincia di Venezia e Veneto Strade S.p.a. di previsioni funzionali ed urbanistiche relative alla " S.R. n°89 Treviso - Mare"*;
- è stata manifestata la possibilità di proseguire con analogo intervento di finanza di progetto anche per il tratto di S.R. n°89 dal Casello Autostradale di Roncade - Meolo al Casello Autostradale di Treviso - Sud;

RITENUTO che:

- il quadro generale della mobilità nel nostro territorio debba essere affrontato in modo organico mediante studi quali quello avviato con il Protocollo di intesa sottoscritto in data 20 Febbraio 2009 e quindi attraverso procedure concertate con gli Enti Locali e comunque con tutti i soggetti portatori di interessi diffusi del territorio;
- la trasformazione in strada a pedaggio della S.R. n°89 " Treviso – mare":
 - **priverebbe i cittadini e le imprese di un indispensabile servizio pubblico;**
 - causerebbe il ritorno sulla viabilità minore di parte del traffico di attraversamento del trevigiano nella direttrice Treviso – San Donà di Piave con inevitabili conseguenze sulla sicurezza, sui livelli di inquinamento e sulla vivibilità dei Centri Urbani e che, a tal riguardo, poco influirebbe l'esonazione dal pedaggio dei residenti;

Chiede:

- che venga esclusa qualsiasi ipotesi di nuova infrastruttura autostradale
- che la progettazione di importanti infrastrutture viarie passi attraverso la concertazione preliminare con tutti gli enti locali e le associazioni portatrici di interessi;
- che il tratto di SR 89 da Silea a Caposile venga interessato da un unico progetto di messa in sicurezza;
- che il tratto di SR 89 da Silea a Caposile, anche nell'eventualità di potenziamento a superstrada,



- rimanga arteria stradale libera e senza pedaggio;
- che venga valutata la realizzazione di un secondo asse di collegamento con il litorale est sulla linea
- casello A4 di Noventa - nuovo ponte sul Piave;
- che sia valutata la possibilità di realizzare un asse intermodale integrato con la SMFR e interscambio a Meolo per il trasporto viaggiatori dalla linea VE-TS verso le spiagge da Cavallino a Caorle.
- di recepire in tempi brevi, **considerando l'urgenza e l'indifferibilità di realizzare interventi strutturali finalizzati al potenziamento della capacità di carico nonché della messa in sicurezza della Strada Regionale n°89 " Treviso – mare "**, l'ipotesi progettuale conseguente al "*Protocollo di intesa per il coordinamento tra le Amministrazioni locali per la stesura di uno studio preliminare per l'individuazione concertata tra i Comuni di Meolo, Roncade, San Biagio di Callalta, Silea, Provincia di Treviso, Provincia di Venezia e Veneto Strade S.p.a. di previsioni funzionali ed urbanistiche relative alla " S.R. n°89 Treviso - Mare"* sottoscritto in data 20 Febbraio 2009 tra Veneto Strade S.p.A., la Provincia di Treviso, la Provincia di Venezia, il Comune di Meolo, il Comune di Roncade, il Comune di San Biagio di Callalta e il Comune di Silea, ed elaborata dallo Studio Tepco s.r.l di Vittorio Veneto (Tv). Tale ipotesi una volta esaminata dalla Conferenza dei Servizi dovrà essere ratificata dal Consiglio Comunale;
- di affermare la necessità di procedere ad una radicale revisione del progetto preliminare approvato dalla Giunta Regionale del Veneto, affinché la S.R. n°89 " Treviso – mare" rimanga libera e senza pedaggio per continuare a garantire a cittadini e imprese di usufruire di un'indispensabile infrastruttura pubblica;

INVITA il Presidente e la Giunta Provinciale a:

- chiedere al Presidente della Regione del Veneto la convocazione di una Conferenza dei servizi per attuare l'indispensabile concertazione territoriale sulle infrastrutture in oggetto (sin qui mai attivata) come previsto dall'art.5 dello Statuto Regionale, dall'art.2 della L.R. n°40 del 30 Aprile 1990 e dall'art.1 della L.R. n°16 del 22 Giugno 1993;
- convocare al più presto un incontro con tutti gli enti interessati dal progetto " Via del Mare: collegamento A4 – Jesolo e litorali" per approfondire tutti gli aspetti e le relative conseguenze che questo intervento produrrà per la viabilità del nostro territorio provinciale;



- coinvolgere il Consiglio Provinciale in ogni azione che, in conseguenza degli impegni di cui ai punti precedenti, si renderà necessario nell'interesse dei cittadini e delle imprese della nostra provincia;

I Consiglieri Provinciali

Stefano Dall'Agata

Luca De Marco

Marco Scolese

Marlene Rossetto

Alvaro Perin

Claudio Dus

Luigi Zoccarato

Stefano Mestriner

Accolti emendamenti da parte dei consiglieri Silvestri Roberto e Favaro Mauro.